OTODERGİ.com TR

MART 2018 / SAYI 76







AVRUPA'DA YILIN OTOMOBİLİ: VOLVOXC40

LANSMAN: FORD ECOSPORT

CENEVRE OTOMOBİL FUARI





















TEST: SUBARU XV



LANSMAN: HONDA CIVIC DİZEL



Ahmetcelik@otodergi.com

DERGİCİLİK DÜNYASINDA BÜYÜK İŞBİRLİĞİ!

Quattroruote, İtalya'nın hatta Avrupa'nın dev otomobil dergisi... Kendine ait test pistiyle, aylık 700 bini geçen basılı dergi satışıyla 60 yıllık bir efsane dergi. İşte bu dergi 6 yıldır Türkiye'de aylık olarak çıkıyor... Yayın grubumuzda yine yaklaşık 6 yıldır çıkmakta olan ve sadece dijital ortamda yeralan bir de OTODERGİ bulunuyor. İşte aldığımız bir kararla Quattroruote ile OTODERGİ'yi Nisan ayı itibariyle birleştirmeye karar verdik. Bundan böyle dergimiz Quattroruote'nin Katkılarıyla ama OTODERGİ TR adıyla çıkacak.
Nisan ayı itibariyle çıkacak olan yeni dergimizde yine Quattroruote'nin içeriği yer alacak. Yine Quattroruote ile ortak hazırladığımız özel ek ve marka çalışmaları devam edecek. Şimdi yazılması ve okunması daha kolay olan OTODERGİ ile basılı ve dijital dergi gücümüzü birleştirmiş olacağız. OTODERGİ kendi App uygulaması, Turkcell Dergilik gibi dijital tüm platformlada yer alırken yine tüm kitapevleri, Migros ve Carrefourlar'da satışa sunulacak.
İki derginin birlikteliği ile daha iyi bir içerikle önümüzdeki ay karşınızda olmayı planlıyoruz. Yepyeni yüzümüzle Nisan ayında görüşmek üzere...

Ahmet ÇELİK



Yeni Dacia Duster Hakkını ver.

KEŞFET 〉



#HakkınıVer

www.OTODERGi.com

YAYIN YÖNETMENİ
Ahmet ÇELİK
Ahmetcelik@otodergi.com

GÖRSEL YÖNETMEN
Emrullah Arslan

TEST EDİTÖRÜ
Buğra Özkan

Katkıda Bulunanlar
Kerim Şamlıoğlu, Oğuzhan Çiçekçi

İLETİŞİM
Kuşdili Caddesi Efes Çarşısı No:12/188 Kadıköy/İstanbul

www.otodergi.com
info@otodergi.com

VOLVO XC40

CAR OF THE YEAR 2018







ARVUPA'DA YILIN OTOMOBİLİ VOLVO XC40 OLDU

Cenevrede düzenlenen Autoshow'da, yılın otomobili 7 finalist arasından Volvo XC40 seçildi.

Yılın Otomobili Ödülü, 23 ülkeden 60 jürinin oluşturduğu, organizasyonun yürütücüleri Auto (İtalya), Autocar (İngiltere), Autopista (İspanya), Autovisie (Hollanda), L'Automobile Magazine (Fransa), Stern (Almanya) ve Vi Bilägare (İsveç) olmak üzere toplam 7 derginin bulunduğu bir ödüldür. Çeşitli aşamalarla listeleri hazırlayan, donanım, güvenlik, fiyat, çevre kirliliği gibi konularında dikkate alındığı bu ödüllerde her sene araçların segmentlerine bakmaksızın ödüller veriliyor.

Bu sene ise finale kalan 7 araç ise, Alfa Romeo Stelvio, Audi A8, BMW 5 Serisi, Citroen C3 Aircross, Kia Stinger, Seat İbiza ve Volvo XC40 oldu. Volvo XC40 modeli, toplam 325 puanla Yılın Otomobili seçildi. Seat Ibiza 242 puan, BMW 5 Serisi 226 puan, Kia Stinger 204 puan, Citroen C3 Aircross 171 puan, Audi A8 169 puan, ve Alfa Romeo Stelvio da 163 puan ile sıralamaya girdi.

88.CENEVRE OTOMOBİL FUARI

Dünya'nın en seçkin organizasyonlarından biri olan ve bu yıl 88. kez düzenlenen Cenevre Otomobil Fuarı'nda otomobil severleri heyecanlandıracak birçok yenilik yer alıyor.

Otomobil severlerin merakla beklediği fuar, bu yıl kapılarını 6-8 Mart tarihleri arasında ziyaretçilere açtı. Fuatda birçok otomobil markasının yeni modellerini sergilediğini görüyoruz. Beklenen modeler ve fuar öncesi yayınlanan otomobillerden en dikkan çekenleri listemize aldık. İşte Cenevre yenilikleri…





FERRARI 488 PISTA

Cenevre Otomobil Fuarı'nın yıldızlarından birisi de 720 HP gücündeki Ferrari 488 Pista oldu.

720 HP güce sahip 3,9 litrelik çift turbo beslemeli motorla donatılan, 360 Challenge Stradale, 430 Scuderia ve 458 Speciale'deki V8 geleneğinin yeni temsilcisi, Ferrari 488 Pista, Türkiye yollarında 2019 yılında boy göstermeye başlayacak. Cenevre Otomobil Fuarı'nda konuşan Fer Mas Genel Müdürü Sinan Saip Bel "Ferrari tarihindeki en özel modellerden biri olan 720 HP gücündeki 488 Pista'nın ülkemiz için ayrılan kotası 7 adet. Bu çok özel otomobili, daha önce 488 GTB/Spider ile beraber V8 motora sahip başka bir Ferrari modelini satın almış, Ferrari Challenge yarışlarına katılmış ve bir ya da daha fazla Versione Speciale Serisi modele sahip olmuş müşterilerimiz, önümüzdeki yıl koleksiyonlarına dâhil edebilecek" yorumunda bulundu.

Ferrari 488 GTE ve 488 Challenge yarış otomobillerinden türetilen 488 Pista, 488 GTB'den 90 kg daha az olan 1280 kg'lik ağırlığına karşın 50 HP daha güçlü olan motoruyla da dikkat çekiyor. 2016 ve 2018 yıllarında Engine of the Year (Yılın Motoru) ödülünü kazanan bu motor, 488 Pista'da litre başına 185 HP güç üretirken, otomobilin 0'dan 100 km/s hıza sadece 2,85 saniyede ulaşmasını sağlıyor. 340 km/s son hıza ulaşan 488 Pista'da gerçekleştirilen aerodinamik eklentiler sayesindeyse, yere basma kuvveti 488 GTB'ye göre yüzde 20 artırılmış.

Yol tutuş ve fren konusunda dünyanın en iyisi konumuna getiren F1-Trac, manyetoreolojik süspansiyon sistemi, E-Diff3 diferansiyel kilidi ve dünyada ilk kez kullanılan, kaliper fren basıncını ayarlayan özel bir yazılıma sahip Ferrari Dynamic Enhancer sistemi de 488 Pista'nın sürüş keyfini zirveye çıkarıyor.

LEXUS UX

Lexus, Cenevre Otomobil Fuarı'nda merakla beklenen UX modelini gün yüzüne çıkardı.

Modern ve sıra dışı bir otomobil arayanlar için mükemmel bir tercih olan UX, lüks yaşam tarzının da bir yansıması olarak karşımıza çıkıyor. Crossover segmentine bakış açısını değiş sarımı, üstün işçilik kalitesi, nefes kesen performansı ve ileri teknolojisiyle gerçek Lexus ruhunu bu sınıfa da taşıyor. Dış tasarımı ve iç tasarımı tamamen uyum içerisinde olan UX, sürücü odaklı kokpiti ve geniş iç hacmiyle öne çıkıyor. Kabindeki üstün işçilik kalitesi ise UX'in de her Lexus gibi el yapımı kalitesini sunduğunu kanıtlıyor. Lexus'un UX modeli, 2019'un başından itibaren satışa sunulacak.

Lexus, önümüzdeki yıl satışa sunulacak UX modelinde konvansiyonel ve hibrit olmak üzere iki farklı seçenek sunacak. Yeni geliştirilen ve yüksek termal verimliliğe sahip 2.0 litrelik benzinli motor, yeni "direct shift CVT" şanzımanla eşleştiriliyor. Yeni dördüncü jenerasyon hibrit UX ise yakıt ekonomisini artıran daha güçlü bir elektrik motoruna sahip. Lexus'un yeni crossover'ı benzinli UX 200 ve hibrit UX 250h model isimleriyle satışa sunulacak. 178 HP'lik sistem gücüne sahip olan UX hibrit versiyonunda ise, 4x2 ve 4x4 çekiş seçenekleri olacak.





FORD EDGE

Ford SUV ailesinin ülkemizdeki en büyük modeli olan Edge'in makyajlı versiyonu Cenevre'de sahneye çıktı.

Ford'un SUV ailesinin en büyük üyesi olan Ford Edge yenilenen yüzüyle Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilendi. Edge, sportif ST Line donanımı, yenilikçi sürüş destek teknolojileri, güçlü motoru ve yeni donanımlarıyla Avrupalı otomobil severler ile buluşuyor. Yenilenen Ford Edge'i, SUV ailesinin en teknolojik modeli haline getiren sürüş destek teknolojileri arasında ikincil çarpışma freni, acil durum manevra destek sistemi, geliştirilmiş adaptif hız kontrol sistemi ve şerit hizalama sistemleri bulunuyor.

Makyajlı Edge'in 2.0 litrelik çift turbolu EcoBlue dizel motorunun en güçlü versiyonu, 238 bg azami güç sunuyor. Edge'in yeni güçlü motoru, 8-ileri tam otomatik şanzıman ve 4x4 çekiş sistemiyle kombine edilmiş.

Ford'un benzersiz Performance ailesinin tasarım detaylarını barındıran ST-Line donanımı ile sahneye çıkacak makyajlı Ford Edge, premium sedefli beyaz gövde rengi ile dış tasarımında stil sahibi bir görünüme bürünüyor. Yeni Edge'in geniş ön ızgarası,yeni ön farları ve siyah renk 20 inç alüminyum jant seçeneği'sportif' karakterine vurgu yapıyor.

Yeni Edge'in iç tasarımında da yenilikler bulunuyor. Apple CarPlay ile eşleştirilebilen Ford'un sofistike SYNC 3 araç içi bilgi ve eğlence sistemi, 8 inç renkli dokunmatik ekranla destekleniyor. Ford ve Bang & Olufsen'in işbirliği ile geliştirilen B&O Play ses sistemi ile ısıtmalı ve soğutmalı deri koltuklar Ford Edge'in dikkat çeken donanımları arasında.



SKODA VISION X

Skoda, Cenevre'de sergilediği Vision X konseptinde farklı bir kombinasyon sunuyor.

Skoda'nın 2025 Stratejisi'nin önemli parçalarından olan SUV atağının üçüncü adımı olacak Vision X konsepti, Cenevre'de ilk kez sergilendi. Skoda tarihinin, doğalgaz, benzin ve elektriği bir araya getiren ilk hibrit aracı olan Vision X, markanın bugüne kadar piyasaya sunduğu iki yeni SUV modelinde kullandığı tasarım diliyle şekillenmiş.

1.5 litrelik TSI G-TEC dört silindirli turbo içten yanalı motora sahip olan Vision X, doğalgazla kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmış. 130 bg güç ve 200 Nm tork üreten Vision X, ayrıca arka aksında da bir elektrik motoru barındırıyor. Gerektiğinde aktif hale gelen motorun, hem daha fazla performans hem de zorlu yol koşullarında daha iyi çekiş sağladığı açıklanıyor. Vision X, gerektiğinde önden çekişli, arkadan itişli veya dört çeker sürüşe sahip olabiliyor. 100 km/s hızlanmasını 9.3 saniyede tamamlayan otomobil 200 km/s maksimum hıza ulaşıyor.

Siyah renkli tavan, ayırt edici tamponlar, geniş panoramik cam tavan ve 20 inçlik alaşım jantlar da güçlü bir görünüm ortaya koyuyor. İç mekanda ise tamamen farklı bir tasarım anlayışı kullanılmış. Geniş ve ergonomik gösterge panelinde, bol renkli bir yapı kullanılarak farklı bir etki yaratılmış. Bilgi ve eğlence sistemlerine ulaşım ise, dokunmatik ekran sayesinde hayli kolay hale getirilmiş.



BMW X4

BMW'nin sportif SUV modeli X4, çarpıcı bir tasarımla Cenevre Otomobil Fuarı'nda karşımıza çıktı.

X3 modelini temel alarak geliştirilen 2019 BMW X4 , daha cesur ve zarif bir tasarıma sahip. Daha büyük ızgara ve standart led farlar ile farklı bir ön bölüm yer alıyor. Tasarımın geri kalan kısmı ise oldukça tanıdık denebilir.Ancak modelin artan oranları X4' ün daha iyi görünmesine yardımcı oluyor.2019 BMW X4, 81 mm daha uzun, 37 mm daha geniş ve 3 mm daha yere yakın.Modelin dingil mesafesi de 54 mm uzadı.

İç bölümde de büyük ölçüde x3 izleri görülüyor.X3' e göre 27 mm daha fazla diz mesafesi sunan model bagajda da 525 litrelik depolama hacmi sunuyor.Koltuklar yatırıldığında ise 1430 litre oluyor bu rakam.

Isıtmalı ve havalandırmalı ön koltukların yanı sıra üç bölgeli otomatik klima sistemi de dahil olmak üzere farklı donanım seçenekleri ile satışa sunulacak.

2019 BMW X4 , Avrupa' da benzinli ve dizel motorlar ile gelecek.Benzin tarafında 184 hp-290 nm tork üreten veya 252 hp-350 nm tork üreten 2.0 litrelik twinturbo dört silindirli görev yapacak.

Dizelseverler ise 190 hp-400 nm tork üreten veya 231 hp-500 nm tork üreten 2.0 üniteleri tercih edebilir.

M Paketlerde ise 3.0 litrelik benzinli ve dizel motorlar görev yapıyor.Benzinli motor 360 hp gücünde, dizel motor 324 hp gücünde olacak.

2019 BMW X4 , ilk olarak Amerika'da satışa sunulacak ve 50.450 dolar fiyat etiketine sahip olacak.



AUDI A6

Lüks segmentteki model atılımı sürdüren Audi, Cenevre Otomobil Fuarı'nda yeni nesil Audi A6'yı tanıttı.

Audi ayrıca Cenevre'de ilk tümüyle elektrikli modelinin prototipini sergiledi. Lüks otomobillere has bir hacim ve konfor sunan sportif SUV, aynı zamanda daha uzun yolculuklara uygun bir menzile sahip.

Yeni A6, Audi'nin son derece başarılı lüks sedan modelinin sekizinci neslini temsil ediyor. Audi A6; iç mekanı, tümüyle dijital işletim sistemiyle kendi segmentinde çıtayı yukarı taşıyor. Kullanıcıya ses ve titreşimle geribildirim veren MMI dokunmatik işletim sistemi, hızlı ve kolay kullanım sunuyor. Sahip olduğu kapsamlı bağlantı ve sürüş destek çözümleri ise güvenlik ve konforu daha da ileri taşıyor. Otomobilin öne çıkan sürüş destek çözümleri arasında park asistanı ve yıl içerisinde daha da geliştirilecek olan garaj asistanının yanı sıra, otomobilin boylamasına ve yanal hareketini kontrol eden ve otomobilin dar şeritlerde ve kısmen kapatılmış yollarda dahi şeritte kalmasını sağlayan adaptif sürüş asistanı da yer alıyor. Audi A6, yolda bir spor otomobil kadar atik ve bir kompakt kadar çevik ve bunda yeni ve dinamik dört tekerlekten yönlendirme sisteminin payı büyük. Sistem, direkt ve sportif direksiyon kontrolünü üst düzey denge ile bir araya getirirken, sedanın dönüş yarıçapını da yaklaşık 1,1 metre daraltıyor. Yeni süspansiyon konsepti, otomobilin yolun zeminine verdiği tepkileri incelikle yansıtıyor.

Audi, yeni A6'yı Avrupa'da iki güçlü motor seçeneğiyle piyasaya sürecek: 340 hp güce sahip 3.0 TFSI ve 210 kW 286 hp güç üreten 3.0 TDI. Her iki motorda da rahatlığı ve verimliliği artırmak için kısmi bir hibrit sistem standart özellikler arasında yer alıyor.

VOLVO V60

Volvo'nun güçlü rakibi olan BMW 3 Serisi ve Audi A4 Avant'a rakip olmak için ürettiği ve Avrupa'da çok fazla satması beklenen yeni V60 modeli Cenevre'de ortaya çıktı.

Volvo önümüzdeki ay, Avrupa pazarında çok iyi satış adetleri beklediği bir otomobil satışa sunuyor. Yüksek teknolojiye sahip olan otomobil, Volvo'nun tüm güvenlik donanımlarını da içinde barındırıyor. 4761 mm uzunluğunda olan Volvo V60, platform arkadaşı olan XC60 modelinden 117 mm daha uzun. Bunun dışında 98 mm daha fazla dingil mesafesi sunan otomobil, içeride yolcuların daha fazla diz mesafesine sahip olmasını sağlıyor.

Bu geniş boyutlar sayesinde sınıfının en büyük otomobili olan V60, 8 yıl önce Ford'dan gelen eskimiş alt yapıdan kurtuldu ve yepyeni bir alt yapı ile yoluna devam ediyor. 529 litre bagaj hacmine sahip olan V60, tüm rakiplerine göre daha fazla bagaj hacmi sunuyor.





PEUGEOT 508

Peugeot'nun yeni nesline kavuşan sedan modeli 508, Cennevre'nin en dikkat çekici modelleri arasında yer aldı.

Peugeot'nun amiral gemisi 508, yeni nesline kavuştu. Son dönemde SUV/Crossover modelleriyle ön plana çıkan Fransız marka, ailenin D segmenti sedanını da yepyeni haliyle tanıttı. Dünyanın en önemli otomobil fuarı olarak gösterilen Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilenen otomobil, fastback gövde stiliyle dikkat çekiyor.

Selefine göre 800, mm daha kısa ve alçak olan otomobilin dingil mesafesi de 2750 mm'ye düşürülmüş. Buna rağmen aracın bagaj hacmi 473 litreden 485 litreye çıkartılmış.

Selefine göre 800, mm daha kısa ve alçak olan otomobilin dingil mesafesi de 2750 mm'ye düşürülmüş. Buna rağmen aracın bagaj hacmi 473 litreden 485 litreye çıkartılmış.

Yeni tasarımıyla daha dinamik ve sportif görünen otomobil LED güdüz farları yine LED farlar kullanılıyor. Peugeot Instinct konseptinden esinlenen otomobil, ince ve keskin bir tasarıma sahip. Peugeot yetkilileri bu tasarımın 504 ve 504 Coupe modellerine bir gönderme olduğunu dile getiriyor.

Aracın arka tasarımında ise 3D efektti verilen LED stop lambaları kullanılıyor.

Peugeot, yeni 508'in iç mekanında ise en güncel i-Cockpit tasarım konseptini kullanıyor. Kabindeki en dikkat çekici detaylar olarak 10 inç boyutundaki multimedya ekranı ve 12,3 inç büyüklüğündeki yüksek çözünürlüklü gösterge panelini gösterebiliriz.

ECO, Sport, Comfort ve Normal olmak üzere 4 sürüş modu sunulan otomobilde PureTech ve Blue HDi motorlar kullanılıyor. Dizel cephesinde 1.5 lt'lik BlueHDi ve 2.0 lt'lik BlueHDi motorlardan geliştirilen; BlueHDi 130 S&S 6 ileri manuel, BlueHDi 130 S&S EAT8, BlueHDi 160 S&S EAT8 ve BlueHDi 180 S&S EAT8 olmak üzere dört farklı alternatif bulunuyor. PureTech 180 S&S EAT8 ve PureTech 225 S&S EAT8 olmak üzere iki yeni benzinli motor sunuluyor.



TOYOTA GR SUPRA RACING

Toyota, uzun yıllardır yeni jenerasyonu beklenen Supra modelini, konsept versiyon olan GR Supra Racing ismi ile Cenevre'de tanıttı.

Toyota'nın Gazoo Racing adlı motor sporları ekibi tarafından geliştirilen konsept, 2002 yılında sektöre veda eden Supra ismini geri getirdi. Senenin başında tanıtılan GR Super Sport konseptinde olduğu gibi bu araç için de çok fazla teknik bilgi açıklanmadı. Ön ve yan camları plastikten yapılan aracın en dikkat çekici özelliği hafifliği. Ön ve arka tamponda kompozit malzeme kullanan ekip bu materyale difüzör, kaput, yan ayna kapakları ve downforce üretmekten sorumlu devasa arka kanat gibi parçalarda da yer vermiş.

Ağırlığı daha da düşürmek için kapı panellerini karbon fiberden imal eden Gazoo Racing, kabinde gereksiz tüm elemanlardan kurtulmuş. GR Supra Racing Concept, merkezi kilitli tek bijona sahip BBS jantlar üzerine oturtulmuş. Bir yarış aracında görmeyi bekleyeceğiniz takla kafesi ve yangın söndürücü gibi güvenlik ekipmanları da geri dönen Supra'da hazır ve nazır pilotları bekliyor.

Yarış otomobili konsepti, önümüzdeki ay gelecek Gran Turismo güncellemesi ile sanal ortamda da olsa kullanılabilecek. Merakla beklenen yol otomobiline dair henüz herhangi bir açıklama yok fakat bu konsept, bize iyi sinyaller veriyor...



TOYOTA AURIS

Tasarımı ve motor seçenekleriyle baştan aşağı yeni bir otomobil olarak karşımıza çıkan 2018 Toyota Auris, Türkiye'de de fazlasıyla tercih edilecek seçenekler arasında yer alacak.

Toyota Auris'in resmi tanıtımı gerçekleşti. Toyota'nın 20 yılı bulan ve başarıyla yürüttüğü hibrit motor teknolojisinde yeni bir dönemi başlatacak olan üçüncü jenerasyon Auris, sadece benzinli ve hibrit motor seçenekleriyle satın alınabilecek.

Resmi tanıtımın gerçekleştirilmesine karşın Toyota'nın kokpit detaylarıyla ilgili bilgi ve fotoğrafları şimdilik gizlemeyi tercih ettiği 2018 Auris ebatsal olarak da iyileştirmeler elde etti. Toplamda 40 milimetre artırılmış uzunluğuyla fark yaratan modelde aks mesafesi ve genişlikte yapılan artışlarla birlikte, içeride çok daha ferah bir yaşam alanı sunuluyor. Markanın yeni nesil platformu TNGA üzerine geliştirilmesiyle birlikte en büyük eksikliklerinden biri olarak görülen sürüş dinamiği konusunda da artık çok daha iyi olan Auris, arkadan çok noktalı süspansiyonu ve artırılan burulma direnciyle özellikle virajlarda eksiklerini kapatacak gibi gözüküyor. Toyota'nın dış tasarım konusunda "evrim" tuşuna bastığı Auris'te slim-LED gündüz farları, LED arka stoplar, sportif tamponlar, difüzör ve egzozla asi görünüm her noktada hissediliyor. Gövdeden farklı tavan rengine de sahip olduğunu gördüğümüz araç bu özelliğiyle de kullanıcıları memnun edebilir.

Yeni Toyota Auris'in motor kısmındaki resmi bilgiler, sabah saatlerinde sizlerle paylaştığımız haberdeki beklentiler ile birebir oranda kesişmekte. Sadece benzinli ve hibrit seçeneklerle satın alınabilecek olan aracın giriş seviyesinde 1,2 litrelik motor yer alıyor. Üzerinde elektrik motoru bulunmayan bu versiyonda yaklaşık 115 beygirlik bir güçle gelecek olan Auris'e hibrit olarak sahip olmak isteyenleri ise diğer iki seçenek beklemekte. Bunlardan ilki C-HR'da da kullanılan ve 120 beygirlik güç üreten 1,8 litre hacimli ünite. Ben daha güçlü bir hibrit motor istiyorum diyenler ise yaklaşık 180 beygir güç üreten 2.0 litrelik versiyonu tercih edebilecek. Bu yılın son ikinci yarısında satışa sunulması beklenen Auris'in üretiminin önemli bölümü İngiltere'de gerçekleştirilecek.



PORSCHE 911 GT3 RS

911 GT3 RS ile Porsche atmosferik motora sahip şimdiye kadarki en güçlü yolda kullanıma uygun yarış otomobilini piyasaya sürüyor.

520 HP güce sahip 3,9 litrelik çift 911 GT3 RS ile Porsche atmosferik motora sahip şimdiye kadarki en güçlü yolda kullanıma uygun yarış otomobilini piyasaya sürüyor. 520 hp güç, 9.000 d/dk'ya kadar çıkan devir ve dört litrelik altı silindirli bir boxer motordan geliyor. Tüm GT modelinde olduğu gibi GT3 RS de motor sporlarında kullanılan şasi üzerinde oturuyor. Arka akstan yönlendirme özelliği de eklenen şasi sayesinde otomobil manevralarda keskinliğinden ödün vermiyor. Sıfırdan 100 km/s hıza 3,2 saniyede çıkabilen 911 GT3 RS'in azami hızı 312 km/s.

KIA CEED

Kia, üçüncü nesil Ceed'in tanıtımından sadece 1 ay sonra modelin daha kullanışlı versiyonunun da örtülerini kaldırdı.

Yerini aldığı modele göre 20 mm alçalan ve 20 mm genişleyen yeni Ceed Sportswagon, uzun arka sekmesi sayesinde bagaj hacmini 600 litreye çıkarmış.

Kia'nın yeni K2 platformundan çıkan 2018 Ceed Sportswagon, alçalan tavan çizgisine rağmen daha iyi paketleme sayesinde daha geniş bir kabin hacmine kavuşmuş. Selefine göre %14 daha iyi depolama hacmi sunan bagajın kapağı ise ekstra ücret karşılığında elektrikli yapılabiliyor. 40:20:40 oranında katlanan arka koltuklar ile tamamen düz bir depolama zemini sağlayan station wagon, bagajında ray sistemi ve ağ gibi kullanışlılığı arttıran parçalar taşımakta. Şubat ayında tanıtılan hatchback'ten farklı bir arka tasarıma sahip olan Ceed Sportswagon, BMW modellerini andıran stopları sayesinde daha geniş ve oturaklı bir duruş kazanmış. Bu arada tavan raylarının standart olarak geldiğini belirtelim.

Gelişimi Avrupa'da yapılan yeni kompakt SW modeli, 5 kapılı kardeşiyle aynı motor seçeneklerine sahip. Giriş seviyesi benzinli motor 100 bg gücündeki 1.4 litrelik atmosferik ünite olarak belirlenmiş. Turbo destekli ünitelerde 120 bg gücündeki 1.0 T-GDI ve 140 bg sunan 1.4 T-GDI yer alıyor. Dizel isteyen müşteriler ise 116 ve 136 bg güç, 280 Nm tork sunan 1.6 CRDi motoru tercih edebilecek. Tüm motorlarda 6 ileri manuel şanzıman standart olarak geliyor fakat 1.4 T-GDI ve 1.6 CRDi, isteğe göre 7 ileri DCT (çift kavramalı) şanzıman ile eşlenebilecek.



HONDA CIVIC SEDAN'A DİZEL SEÇENEĞİ

Çevreci otomobilleri ile bilinen Honda, talepleri geri çevirmeyerek, Türkiye'de üretimini gerçekleştirmeye başladığı Civic Sedan modelini satışa sundu.



Civic Sedan ürün gamının en yeni üyesi yeni Civic Sedan Dizel; güçlü, ilgi çekici ve etkili bir sürüş deneyimi sunmak için özel olarak geliştirilen, tamamen yeni i-DTEC Turbo dizel motoru müşterilerinin beğenisine sunuyor. Yeni Civic Sedan Dizel bünyesinde barındırdığı konsept, yaklaşım ve teknolojilerle Honda'nın sportif ve yenilikçi yüzünü yansıtırken, aynı zamanda markanın Avrupa pazarına ve kompakt sınıfa vermiş olduğu önemi de teyit ediyor. Geliştirme sürecinde Türkiye, İngiltere ve Almanya'da yol testleri gerçekleştirilen yeni Honda Civic Sedan Dizel, Türkiye'de üretilerek Avrupa'ya ihraç edilmeye devam edecek.

3,4 litre yakıt ile 100 km'lik yol

Honda'nın 120 PS gücündeki 1.6 litre i-DTEC turbo dizel motoru, Civic Sedan'a atak bir sürüş karakteri kazandırıyor. Honda mühendisleri daha verimli bir motor elde etmek için yeni üretim süreçleri geliştirdi, farklı malzemeler ve yeni nesil birleşenler kullandı. Gelişmiş teknolojiler yardımıyla düşük emisyon ve NOx değerleri sunan 1.597 cc hacimli sıralı dört silindirli i-DTEC turbo dizel motor 4.000 d/d'da 120 PS güç ve 2.000 d/d'da 300 Nm tork üretiyor. Altı ileri manuel şanzımanla kombine edilen Civic Sedan 0'dan 100 km/s hıza 9,9 saniyede







ulaşıyor. Güncel NEDC test normuna göre 91 gr/km CO_2 emisyon salınımı gerçekleştiren Civic Sedan Dizel, 100 km'de sadece 3,4 litrelik ortalama yakıt tüketimi değerine ulaşıyor.

Eğlenceli sürüş deneyimi

Modern ve yenilikçi mühendislik çözümlerini bünyesinde barındıran yeni Civic Sedan hafif yapı, rijit gövde, düşük ağırlık merkezi ve son derece gelişmiş bir süspansiyon sistemi ile oldukça keyifli ve eğlenceli bir sürüş deneyimi sunuyor. Yalın iç mekân, son derece düzenli bir mimari, yeni teknolojiler ve üst seviye kaliteli malzemelerle dikkat çekiyor. Alçak oturma pozisyonu

sürücüye daha sportif bir his sağlarken, aynı zamanda otomobille daha iyi bir bağ kurmaya yardımcı oluyor. Civic Sedan ayrıca çok yönlü, pratik ve kullanışlı bir iç mekân ve bagaj alanıyla kompakt sınıfa yeni standart getirirken, bilgi ve eğlence sistemi Honda Connect, Apple CarPlay ve Android Auto desteğiyle yolculukları keyfe dönüştürüyor.

Oldukça zengin bir donanım paketiyle satışa sunulan yeni Civic Sedan Dizel aynı zamanda kullanıcının kişisel zevk ve gereksinimlerini tamamlayan opsiyonel aksesuarlarla kişiselleştirilebiliyor. Yeni Civic Sedan 1.6-litre i-DTEC; Elegance ve Executive olmak üzere iki farklı donanım paketiyle satışa sunuluyor. Giriş seviyesi olarak sunulan Elegance donanım seviyesinde: 16 inçlik alaşım jantlar, otomatik yanan farlar, adaptif hız sabitleme sistemi, ısıtmalı ön koltuklar, ön ve arka park sensörleri, geri görüş kamerası ve sekiz hoparlörlü 180 Watt gücünde ses sistemi bulunuyor. Executive donanım seviyesinde bunlara ilave olarak Honda Connect bilgi ve eğlence sistemi, 7'' 'lik dokunmatik renkli multimedya ekranı, anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi, çift bölgeli otomatik klima, 17 inçlik alaşım jantlar ve LED ön farlar sunuluyor.




UP
DOWN
0 km/h
15°C 000090km 11:34
TRIP



FORD'UN YENİ KOZU: ECOSPORT

Yeni nesli ile yollara adımını atan Ford EcoSport B-SUV segmentinde renkli bir seçenek olarak, Türkiye'de ilk kez satışa sunuluyor.



Ford'un Türkiye'deki SUV ailesinin en yeni üyesi Yeni Ford EcoSport, Ford Performance ailesinin tasarım detaylarını barındıran ST-Line donanımı ile Mart ayı itibarıyla Türkiye yollarına çıkıyor.

Yeni Ford EcoSport, müşterilerine daha fazla fonksiyonellik ve çok yönlülük ve daha rafine bir stil sunarken, Ford SYNC 3 araç içi bilgi ve eğlence sistemi, Hız Kontrol Sistemi ve Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı, ayrıca Geri Görüş Kamerası gibi sürücü destek teknolojilerini de içeriyor. Dinamik ve güçlü tasarımıyla dikkat çeken Yeni Ford EcoSport, 12 iddialı renk seçeneğinin yanı sıra, kullanıcı odaklı iç mekanında 8 inç dokunmatik ekran, ısıtmalı direksiyon ve ayarlanabilir bagaj bölmesi gibi akıllı saklama çözümleriyle ayrıcalıklı bir deneyim sunuyor.

Tarzını ortaya koymak isteyenlere özel rafine kişiselleştirme seçenekleri

Yeni EcoSport Türkiye'de ST-Line donanımıyla



sunulacak. ST-Line donanımında, Ford Performance karakterini yansıtan tamponlar ve yan etekler, siyah renkli tavan çıtaları ve far çerçeveleri, 18 inç koyu renkli alaşım jantlar, ST-Line işaretleri, farklı tavan rengi seçenekleri ön plana çıkıyor. İç mekanda ise deri kaplamalı, dikiş detaylı alt kısmı düz özgün ST-Line direksiyon, geri dönüşümlü malzemelerden üretilen ekolojik süet Miko®-Dinamica şeritli dikiş detaylı parçalı deri koltuklar, deri kaplamalı el freni ve vites topuzu, ST-Line marşpiyel ve alaşımlı pedallar yer alıyor.

Modelin ön dizaynı tamamlayan köşeli tasarımlı farlar, gündüz yanan LED farları içeriyor. Sırt çantalarının şeritlerinden esinlenilen ve maceracı bir karakteri yansıtmak üzere tasarlanan köşeli sis lambaları da öndeki profili tamamlıyor.

Yeni EcoSport'un arka tamponu ve arka far tasarımları da daha net bir görünüm sunuyor. Müşteriler Yıldırım Mavi, Yakut Kırmızı ve canlı Safari Turuncu gibi 12 cesur dış renk arasından seçim yapa-

bilirken yeni kontrast renkli tavan seçeneğiyle araçlarını kişiselleştirebiliyor. 18 inç alaşım jant tasarımı, sağlam ve sportif karakteri tamamlıyor.
İç mekan için sunulan çeşitli akıllı saklama çözümlerinden biri olan ayarlanabilir bagaj zemini, gizli depolama sağlamak için yükseltilebiliyor ya da bagaj kapasitesini 356 litreye çıkarmak üzere alçaltılabiliyor. Bagaj zemininde kullanılan bal peteği konstrüksiyon, her gram için çelikten daha güçlü hale getirilirken 300 kg'dan fazla ağırlığı destekleyebiliyor. Yeni orta konsola entegre edilen katlanabilir bölme, kapı içi saklama alanları ve soğutmalı torpido gözü gibi çeşitli alanlar ile saklama bölümlerinde esneklik sağlanıyor.

Sürücü destek teknolojileri ile güvenli ve konforlu sürüş deneyimi

Yeni Ford EcoSport, gelişmiş teknolojileri kullanarak kolay, keyifli ve güvenli bir sürüş deneyimi sunmak amacıyla Ford'un etkileyici sürüş dinamiklerini ileriye taşıyor. Yeni Ford EcoSport ile sürücülerin hız limitleri dâhilinde kalmasına yardımcı olan Hız Kontrol Sistemi ile Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı ve park etmeyi daha etkili ve güvenli hale getiren Geri Görüş Kamerası ve ön/arka park sensörleri sürüş konforunu arttırıyor.
Yüksek performans ve sürüş kalitesiyle dikkatleri



üzerine çekiyor.
Yeni Ford EcoSport'un, 1.5 litre TDCi dizel motor ve 1.0 EcoBoost motorlu versiyonu Mart ayında; Ford Akıllı 4x4 Çekiş (AWD) sistemiyle donatılacak ve 1.5 litre Ford EcoBlue dizel motor 125 PS versiyonu ise Mayıs ayında Türkiye'de satışa sunulacak.
Mayıs ayında Türkiye yollarına çıkacak versiyon, altı ileri vitesli manuel şanzıman ile 125 PS güç ve 300 Nm tork sağlıyor. Akıllı 4x4 Çekiş (AWD) sistemi, aracın yol yüzeyini kavramasını ölçerek ön ve arka tekerlekler arasındaki tork dağılımını 20 milisaniyeden daha kısa sürede ayarlayabiliyor. Sistem, torku dört tekerlek arasında hızlı bir şekilde dağıtırken, kaygan zeminde ekstra güvenli yol tutuş sağlıyor.
Ford'un 100 PS 1.5 litre TDCi dizel motoru ise önden çekişli ve yeni altı ileri vitesli manuel şanzımanıyla, 4.1 l/100 km yakıt verimliliği ve 107 g/km CO2 emisyon özellikleriyle satışa sunulacak. Sunulan seçenekler arasında Ford'un bol ödüllü 1.0 litre EcoBoost benzinli motorunun 125 PS versiyonu 5.8 l/100 km yakıt verimliliği ve 134 g/km CO2 emisyonu, altı ileri vitesli otomatik şanzıman ve direksiyondan vites değiştirme kolaylığı sağlıyor.
Yeni Ford EcoSport, Ford Options ile 117.000TL'den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim satış fiyatıyla Ford Yetkili Satıcıları'nda.





CITROEN C3 AIRCROSS

Citroen'in küçük SUV segmentinde konumlanan yeni modeli C3 Aircross farklı tasarım öğeleri ve kullanışlı iç mekanı ile dikkatleri üzerine topluyor.

Yazı: Buğra Özkan









Farklı tasarımları ile yükselişini sürdüren Citroen, yepyeni bir SUV modeli ile karşımızda. Kişiselleştirebilir yapısıyla sahip C3 Aircross, 85 farklı dış kombinasyon ve 5 farklı iç tasarım seçeneği ile dikkat çekiyor. Modelin tasarımına baktığımızda kardeşi C3 ile benzer yapıda üst bölümde konumlandırılmış gündüz LED far grubu yer alıyor. Bu aydınlatmaları çevreleyen krom kaplamalar marka logosuna kadar uzanarak teknolojik bir görüntü oluşturuyor. Asıl far grubu ise tamponun üzerinde yer aldığını belirtelim. Modelin SUV görüntüsünü oluşturan ise tampon altlarında yer alan plastik çamurluklarla birlikte ön ve arka tamponda bulunan metal renkli parçalar oluyor. Profilden bakıldığında, baş mesafesi ve yükleme alanına katkıda bulunan yüksek omuz çizgisi ile çift renkli tasarım göze çarpıyor. Modelin arka bölümünde ise üç boyutlu far grubuna yer veriliyor.

İç mekana geçtiğimizde kendimizi evimizde gibi hissediyoruz. Kumaş koltuklar oldukça rahat bir yolculuk sunuyor. Koltuklardaki kumaş kaplaması, kapı kolları ve kokpit üzerinde de kendini gösteriyor. Diğer yandan C3 ile benzer bir tasarım diline sahip araçta küçük farklılıklar yer alıyor. Vites kolunun önünde yer alan bardaklıklar çıkartılabiliyor ve böylece buradan ekstra bir alan elde edilebiliyor olması olumlu bir işlevsellik. Orta kısımda konumlandırılan dokunmatik ekran üzerinden klima kumandaları, araç bilgileri ve multimedya sistemine kolaylıkla erişim sağlanabiliyor. 410 litrelik bagaj hacmi sunan model, iki parça halinde kaydırılabilen fonksiyonel koltuklar vasıtası ile 520 lt gibi bir rakama ulaşabiliyor. Arkada seyahat edecek yolcular içinse ferah ve huzurlu bir yaşam alanının bulunduğunu söyleyebiliriz. Ayrıca C3 Aircross'da segmentinde tek olan açılabilir panoramik cam tavana yer veriliyor.





Gelelim Citroen C3 Aircross'un sürüş özelliklerine... Öncelikle modelin direksiyonuna geçer geçmez bir SUV hissiyatını yansıttığını görebiliyoruz. C3 Aircross 1.2 litrelik üç silindirli PureTech benzinli motor ve 6 ileri tam otomatik şanzımanla kombine ediliyor. 110 HP güç ve 205 Nm tor değerine sahip ünite ilk bakışta biraz sarsıntılı çalışıyor. Performans konusunda gündelik şehir içi kullanımlarda yeterli bir güce sahip ünite, otoyol sürüşlerinde EAT6 şanzımanın desteği ile ekonomik bir karakter sergiliyor. 6.8 lt/ 100 km'lik bir değer elde ediyoruz ki benzinli bir motor için oldukça makul bir tüketim... Konfor konusunda da gayet iyi olan otomobil kalkışlarda gaz tepkilerini net bir şekilde yansıtıyor ancak kesilmeler yaşatarak sarsıntı oluşturabiliyor. Başarılı bir süspansiyon sistemi ile donatılmış olan otomobil, markanın ilerleyen yıllarda daha da gelişeceğinin sinyallerini veriyor. Eğlenceli bir tasarıma ve ekonomiyle performansı optimize edilmiş motor şanzıman kombinasyonuna sahip olan Citroen C3 Aircross, ülkemizde 119.400 TL'den başlayan fiyatla satışa sunuluyor. 1.6 litrelik dizel motor seçeneğinde ise otomatik şanzıman seçeneği yer almıyor olması modelin elini güçsüzleştiriyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	3 silindirli 1199 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	110 HP @ 5500 d/d
Tork:	205 Nm @ 1500 d/d
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum hız:	183 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.8 sn
Ortalama tüketim:	5.5 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	410 Lt
Boş ağırlık:	1278 kg
Baz fiyat:	128.600 TL

VOLVO XC90

Volvo ve otomobil dünyası için bir devrim niteliğinde olan yeni XC90, özellikleriyle İsveçli markanın Premium sınıftaki rekabette elini oldukça güçlendirecek gibi duruyor.

Yazı: Buğra Özkan







İsveçli otomobil üreticisi Volvo deyince çoğumuzun aklına ilk olarak güvenlik gelir. Çünkü marka, ürettiği her yeni otomobilde güvenlik özelliklerini daha yukarılara taşımış ve bu özelliğinden hiç taviz vermemiştir. Şimdi ise karşımızda, bu ismin bile "ürettiğimiz en güvenli olarak" nitelediği XC90 duruyor. Ama en'leri sadece bununla bitmiyor...

Volvo XC90 genel olarak önceki neslini andırsa da aracın detaylarına indiğinizde Volvo'nun gelişimini görmemek imkansız. Çok daha sportif ve kaslı hatlara kavuşan araç, full LED teknolojili farları ve LED teknolojisine sahip "Thor'un çekici" adı verilen gündüz farlarıyla ön taraftan oldukça çekici görünüyor. Ark tarafında da dikey stop lambalarıyla çok şık bir görünüme sahip olan araçla trafikte dikkat çekmemek neredeyse imkansız gibi...

Volvo'nun ürettiği en lüks iç mekan olarak lanse edilen aracın iç mekanında büyük oranda artan malzeme kalitesi çok takdirimizi topladı. Üç kollu direksiyon simidi sürücüye epey yardımcı olurken aracın konsolunun asıl ergonomisi, ortadaki büyük, tablete benzeyen ekran sayesinde oluyor. Tuş kalabalığını ortadan kaldırtan bu sistem üzerinden aracın bütün kontrolleri yapılabiliyor. Küçük eşyalarınız için bolca yer ayrılan XC90'da ikinci sıra koltuklarda çok iyi diz ve baş mesafesi sunuluyor. Üçüncü sırada açılan koltukların da belki de bu sınıftaki en iyi diz ve baş mesafesini sunduğu araçta 7 yetişkin bile yolculuk edebilir. 7 kişilik düzende arkada 310 litrelik, 5 kişilik düzende ise 705 litrelik bagaj hacmi kaldığını da belirtelim.

Yenilenen XC90'ın kalbinde ise 2.0 litrelik

turbodizel bir motor görev yapıyor. Bu ünite 225 HP güç ve 470 Nm tork değerleri üretebiliyor. 8 kademeli tam otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemine sahip olan XC90, 0'dan 100km/s hıza 7,8 sn'de çıkıyor ve maksimum 220 km/s hız yapabiliyor. Çoğunlukla İstanbul içinde vakit geçirdiğimiz aracımızla elde ettiğimiz 8.2 litrelik yakıt tüketiminin de bizi çok etkilediğini belirtmemiz gerekiyor.

Ağırlığına göre oldukça iyi hızlanan XC90, yol tutuş konusundaki başarısıyla da her kesime hitap edebilecek bir araç. Havalı süspansiyon sistemi sayesinde off-road bile yapabileceğiniz ve maksimum güvenliği esas edinen XC90'ın içinde bütün tip yollarda rahat yolculuk etmek pek zor değil. Kabin içine oldukça az ses alan modeldeki Bowers & Wilkins ses sistemi de övgüyü hak ediyor. Volvo XC90'ın başlangç fiyatı ise 526.805 TL.



Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1969 cc Dizel
Beygir gücü:	225 HP @4250 d/d
Tork:	470 Nm @ 1750-2500 d/d
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum hız:	220 km/s
0-100 km/s hızlanma:	7.8 sn
Ortalama tüketim:	5.9 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	705 Lt
Ağırlık:	2078 Kg
Fiyat:	556.540 TL

SUARU XV

Yeni nesline kavuşan XV, Subaru Global Platformu üzerinde geliştirilerek Türkiye'ye giriş yapan ilk model olarak karşımıza çıkıyor.

Yazı: Buğra Özkan




34 ADK 631



Güvenlik ve sağlamlık denildiğinde akla gelen ilk markalardan bir tanesi de Subaru oluyor. Yeni nesli ile Türkiye yollarına giriş yapan Subaru XV, simetrik sürekli dört çeker ve tüm donanım seviyelerinde standart olarak sunulan EyeSight sürüş destekleyici sistemi ile göze çarpıyor. Markanın 2025 yılına kadar elektrikli ve hibrit dahil olmak üzere tüm modellerinde kullanacağı bu platform yol tutuşu, sürüş güvenliği ve destek sistemlerini en iyi şekilde harmanlayabiliyor. Ayrıca otonom sürüş için de gereken alt yapıya sahip Global Platform geleceği günümüze taşımışa benziyor.

Tamamen yeni bir otomobil olarak geliştirilen XV modeline önden bakıldığında çok daha modern bir tasarıma kavuştuğu görülüyor. Selefine göre büyüyen ön ızgarası ve LED aydınlatmalı far grubu modelin çok daha soğuk kanlı ve heybetli görünmesini sağlıyor. Arka bölümde ise yatay konumlandırılan far grubu, plastik tampon korumaları ve rüzgarlık kontrastı XV'ye ciddi bir hava katıyor.

XV'nin iç mekanında ise tamamen kalite ve titizliğin hakim olduğu bir yaşam alanı bizleri karşılıyor. Orta kısımda yer alan 8 inçlik dokunmatik multimedya ekranı üzerinden Apple CarPlay bağlantısı yaparak keyifli bir yolculuk sağlanabiliyor. Konsolun üst bölümünde ise 6 inçlik ekran yer alıyor. Buradan da yakıt tüketimi, sürüş asistanları ve sürekli dört çeker gibi birçok bilgiye erişim sağlanabiliyor. Boyutu küçültülen fonksiyonel direksiyon simidi ise otomobilin manevra kabiliyetine kartıda bulunuyor. En üst donanım seviyesindeki test otomobilimiz deri koltukları, uzun far asistanı, geri manevra trafik uyarı sistemi, kör nokta uyarısı, çarpışma önleyici ve



anahtarsız giriş gibi özelliklere sahip. Yeni platformala birlikte aracın yaşam alanında da büyüme olduğunu belirtelim.
Subaru XV'nin kaputunun altında 1.6 litrelik atmosferik boxer motor görev alıyor. 114 HP güç ve 150 Nm tork değeri sunan ünite, bu gücünü otomatik CVT şanzıman ile dört tekerleğe aktarıyor. Sessiz ve sarsıntısız bir yolculuk sunan XV, yol tutuşu konusunda da güven veren bir karaktere sahip. Model alt devirlerde ağırkanlı olsa da atmosferik motor karakteri ile üst devirlerde kulağa hoş gelen bir sesle hızlanmasını artırıyor. Direksiyon tepkileri net ve hissayatlı olduğundan premium standartlarda bir yolculuk sunuyor. EyeSight sürüş asistanları karşılaşılan ani durumlarda öndeki araca olan mesafeyi belirleyerek güvenli bir şekilde frenleme yaparak olası bir kazanın önüne geçiyor. Ayrıca otomobilde yer alan Adaptif Hız Sabitleyici sistemi ile XV, gaz ve frene müdahale etmeden öndeki araçla ayarlanan mesafeyi koruyarak yolcuğunun yorucu bölümlerini devralıyor. Yaklaşık 400 km'lik kullanımımız boyunda ortalama 7.9 lt/100 km'lik bir değer elde ettik ki bu da yaklaşık 1.5 tonluk bir SUV için kabul edilebilir bir değer. Arazi koşullarında ve asfaltta, güvenli ve konforlu bir yolculuk sunan Subaru XV, 123.208 TL başlangıç fiyatı ile oldukça karlı bir seçenek. Test otomobilimizdeki gibi en üst donanım seviyesine çıkmak istediğinizde ise b fiyat 159.421 TL oluyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1600 cc benzinli
Beygir gücü:	114 HP @ 6200 d/d
Tork:	150 Nm @ 3600 d/d
Şanzıman:	CVT otomatik
Maksimum hız:	175 km/s
0-100 km/s hızlanma:	13.9 sn
Ortalama tüketim:	6.4 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	385 Lt
Ağırlık:	1425 Kg
Fiyat:	159.421 TL

PEUGEOT 308

Peugeot'nun kompakt hatchback ligindeki başarılı oyuncusu 308 yenilenen versiyonu ile test konuğumuz.

Yazı: Buğra Özkan




308





Geçtiğimiz aylarda yenilenen Peugeot 308, ufak değişimlerle yeni bir yüze kavuştu. Sınıf atlama konusunda sun dönemde başarılı adımlar sergileyen Peugeot markasının bu yöndeki son meyvelerinden birisi de 308 modeli… Güncel tasarım dilini yansıtan yeni ön tampon, modelin ağabeyi 3008 ile benzer bir görünüme kavuşmasını sağlamış. Yenilenen otomobillerde alışık olmadığımız bir detaysa kaputun değişmiş olması… Önceki nesilde kaputun üzerinde yer alan aslan logosunun ön panjurun üzerine konumlandırılmış. Bununla birlikte otomobilin burun kısmı da düzleştirilerek Peugeot'nun SUV modellerinden aşina olduğumuz yeni karakteristik görünümü elde edilmiş. Bu görünüm profilden bakıldığında da net bir şekilde göze çarpıyor. GT-Line donanım seviyesine sahip test otomobilimizin çift egzoz çıkışını simgeleyen parçaları modern ve sportif görünüme katkı sağlıyor. Arka bölümde ve çamurlukların üzerine yerleştirilmiş GT-Line logoları ise modelin donanımı hakkında bilgi veriyor.

İç mekana geçtiğimizde ferah ve sade bir görünüm bizleri karşılıyor. Peugeot'nun yeni nesil teknolojilerini burada yeniden keşfediyoruz. Öncelikle sportif ve konforlu koltuk yapısı oldukça iyi optimize edilmiş. Bununla birlikte orta konsolda karmaşık tuşlar yer almıyor ve her şey elinizin altında. Küçük direksiyon yapısı pratik kullanım için tasarlanmış ve görevini yerine getirmekte başarılı görünüyor. Eşya gözleri kısmen yeterli seviyede ancak tek bir bardaklığın oluşu ve bu bölümün ce orta gözün içinden sunuluyor olması kimileri için sıkıcı olabilir. Arka koltukta oturanlar için yeterli bir diz ve baş mesafesi sunuluyor. Panoramik cam tavan ise yine ferahlık hissiyatına büyük oranda katkı sağlıyor. Güvenlik konusunda Peugeot 308'de aktif güvenlik freni ve güvenli takip mesafesi uyarısı, aktif şerit takip sistemi, yorgunluk tespit sistemi, akıllı far sistemi, aktif hız levhası tanıma sistemi, aktif kör nokta uyarı sistemi, VisioPark 1 ve park Yardımcısı olmak üzere en güncel sürüş destek sistemleri bulunuyor.



Modelin kaputunun altında 1.6 litrelik 120 HP güç üreten dizel bir motor görev alıyor. Peugeot'nun en çok taktir gördüğü özelliği burada yansıtılıyor. Performans konusunda 6 ileri tork konvertörlü EAT-6 otomatik şanzıman birlikteliğinde hızlı vites geçişleri sağlanıyor. Modelin gaz tepkileri ise otomatik şanzımanlı birçok otomobilden daha hızlı olduğu söylenebilir. Orta kısımda yer alan sport butonuna basıldığında sürüş göstergeleri kırmızı renge bürünüyor ve ekranda anlık performans bilgileri beliriyor. Hoparlörlerden gelen dijital ses benzinli ve güçlü bir spor otomobil sesi veriyor ve kendinizi bir GTi direksiyonunda hissediyorsunuz. Yenilenme operasyonu ile birlikte modelin hissedilir düzeyde ses yalıtımı artırıldığı ortada. Peugeot'nun 308 modeli ile sunduğu Michelin PilotSport 3 liastikleri ile kusursuz bir viraj performansı elde edilebiliyor. Tabii otomobilin şasi dinamiklerinin buradaki ana etmen olduğunu söylemek gerekiyor. Gelelim yakıt tüketimine… Bu otomobilde tamamen sürüş şekline göre istenilen yakıt tüketimi elde edilebiliyor. Otoyol ve şehir kullanımı gerçekleştirdiğimiz testimizde ise 4.9 lt/100 km gibi üstün bir ekonomi değeri elde ettik ki bu değeri yakalamak için trafikten geride kaldığımız söylenemez. Kompakt hatchback liginde sunduğu teknolojik özellikleri konforlu yönleri, ekonomik yakıt tüketimi ve üstünlük seviyesindeki sürüş keyfiyle Peugeot 308 oldukça iyi bir seçenek. Ülkemizde 113 bin 500 TL'lik başlangıç fiyatına sahip olan 308, test otomobilimizde olduğu gibi en üst donanım ve motor seviyesinde 163 bin 500 TL'lik bir fiyata satın alınabiliyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1560 cc dizel
Beygir gücü:	120 HP @ 3500 d/d
Tork:	300 Nm @ 1750 d/d
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum hız:	194 km/s
0-100 km/s hızlanma:	9.5 sn
Ortalama tüketim:	3.7 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	420 Lt
Boş ağırlık:	1200 kg
Baz fiyat:	150.900 TL

PEUGEOT EXPERT TRAVELLER

Peuget Expert Traveller, Türkiye'ye hızlı bir giriş yaptı ve kullanıcıların gönlünde taht kuracak gibi görünüyor.

Yazı: Buğra Özkan









Peugeot, özellikle son yıllarda en hızlı değişime ve gelişime uğrayan markalardan bir tanesi… Bunun en yakın örneklerinden biriyle beraberiz; Peugeot Expert Traveller… Fonksiyonel otomobiller denilince Peugeot markası aklımızda yer etmeye başladı. Test konuğumuz olan Expert Traveller Combispace segmentinde şık tasarımı, kullanışlı yaşam alanı ve motor şanzıman kombinasyonu ile büyük ses getirebilecek bir model.

Peugeot'un yeni özgün tasarımına yer verilen model, düz burun yapısıyla güçlü bir görünüme eşlik ediyor. Yeni nesil ön panjur ve LED far grubu, bu modeli SUV kardeşleri ile benzer bir forma bürüyor. Tasarımı ile merak uyandıran Expert Traveller, yolda ilerlerken meraklı gözleri üzerine çekmekle kalmıyor, diğer kullanıcılar tarafından bu merakın dile getirilmesine kadar ilerliyor.

Gelelim bu meraka ışık tutmaya…

Peugeot Expert Traveller 8+1 kişilik oturma kapasitesine sahip. Beş adet kapıya sahip olan modelin yan kapıları araç anahtarı ve konsol üzerindeki tuşlar vasıtasıyla açılabiliyor. Yani herhangi bir taraftan binmek veya yükleme yapmak istediğinizde seçim size kalıyor. 1.9 litrelik tavan yüksekliği ile kapalı otoparklara girebilen otomobil, bu avantajını geniş baş mesafesi olarak içeriye yansıtıyor. İster bir spor programı, ister seyahat isterseniz de yük taşımacılığı için uygun pozisyon, katlanabilir ve sökülebilir fonksiyonel koltuklar sayesinde gerçekleştirilebiliyor. Araç, VIP iç tasarım için de oldukça uygun bir yapıya da sahip. Ayrıca arka bölümde iki adet ayrılmış cam tavanın ve klima kumandalarının varlığı ferahlık hissiyatını yukarılara taşıyor. Peugeot Expert Traveller'da markanın



yeni nesil EMP2 platformu kullanılıyor. Bununla birlikte model MacPherson ön süspansiyonları ile günlük otomobil kullanırmışçasına konfor etmenleri sunuyor. Ruhsata işlenen otomobil ibaresi ile 15 Temmuz Şehitler Köprüsü gibi ticari araç geçişine izin vermeyen yolları kullanabiliyorsunuz.

Otomobilin kullanımı, elektrik destekli direksiyon sayesinde şehir trafiğinde kullanıcısını yormayan bir karaktere sahip. EAT6 otomatik şanzıman ve 2.0 litrelik dizel motor kombinasyonu ile arka tekerleklere güç aktaran Traveller, kesintisiz bir sürüş sunuyor. Bu modelle binek otomobiller seviyesinde bir yakıt tüketim verisi elde edilebiliyor olması ise göze oldukça iyi geliyor. Kullanım sırasında Apple CarPlay ve Android Auto destekli ekranda navigasyon, müzik ve telefon bağlantısı yapılabiliyor. Modelde rastladığımız tek eksiklik ise ön konsoldaki eşya gözlerinin rakiplerine kıyasla biraz geride kalması.

Gündelik kullanım ve her türlü aktiviteye eşlik edebilen yapısı ile Peugeot Expert Traveller 153 bin 500 TL'lik başlangıç fiyatına sahip. Test otomobilimizdeki tam otomatik şanzıman ve 180 HP gücündeki motor seçeneği ise 166.000 TL'ye satın alınabiliyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1997 cc dizel
Beygir gücü:	180 HP @ 3750 d/d
Tork:	400 Nm @ 2000 d/d
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum hız:	170 km/s
0-100 km/s hızlanma:	9.8 sn
Ortalama tüketim:	5.9 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	980 Lt
Boş ağırlık:	1719 kg
Baz fiyat:	166.000 TL

PEUGEOT 5008

Tamamen yenilenen Peugeot 5008, 1.6 dizel seçeneğiyle bu ayki konuğumuz oldu.

Yazı: Kerim Şamlıoğlu







Ödülden ödüle koşan ve COTY (Car of The Year – Yılın Otomobili) tarihinde bu ödülü alan ilk SUV olan kardeşi 3008'in evriminden nasibini alan 5008 de artık SUV pazarına yönelik geliştirmelerle karşımıza çıkıyor. Yeni tasarım diliyle üçlü "aslan pençesi" farlara kavuşan yeni 5008, artık daha dik ve sağlam bir duruşa sahip. Yeni tasarım dilinin bu yeni detayları, başta çok basit ögeler gibi görünse de dışarı çıktığınızda pek çok insanın fazlasıyla ilgisini çektiği kesin.

Motoruna değinecek olursak; ülkemizde satışa sunulan tek dizel seçenek olan (2.0 litrelik 5008 GT şimdilik sadece özel sipariş üzerine getiriliyor) 1.6 litrelik BlueHDi turbodizel ünite, 120bg'lik gücüyle sizi normal bir SUV gibi düşündürse de 1750d/d'dan itibaren verdiği 300Nm'lik tork, ara hızlanmalarda sizi hayretler içine bırakabilir. Ve tabi bu yeteneklerinin en büyük yardımcıları arasında vites geçişlerini neredeyse anlamadığınız tam otomatik Quickshift teknolojisi ile donatılmış 6 ileri EAT6 şanzıman ve yeni modüler EMP2 platformu sayesinde sahip olduğu 1380kg'lık kuru ağırlığı bulunuyor. Ve bu ağırlığın araca sağladığı en büyük fayda yakıt tüketimi oluyor. 100km'de 4.3 litrelik karma yakıt tüketimi vaat eden yeni 5008, SUV sınıfındaki bir araç için size fazla iyi değerler ortaya koyuyor. Her ne kadar teknik veriler size İstanbul trafiğindeki değerleri sunmasa da meşhur dur-kalk trafiğinde 6 litreye varan yakıt tüketimi gösteriyor ki bu yine de yedi kişilik SUV sınıfı bir araç için fazlasıyla iyi.



Evet yedi kişilik. Yanlış duymadınız. 4641mm'lik uzunluğuna rağmen sahip olduğu 2840mm'lik aks mesafesi yedi kişiye kadar araç içindekilerin rahatlıkla oturabilmesini sağlıyor. İleri geri ayarlanabilen ikinci sıra koltuklar sayesinde bagajın altına gömülü olarak gelen iki adet üçüncü sıra koltuklara boyu 165cm'e kadar olan insanlar rahatlıkla oturabiliyor. Ki ben 180cm olmama rağmen önümdeki koltuk en öne çekildiği zaman herhangi bir zorluk yaşamadan oturabildim. Ve dahası da var. Üçüncü sıra koltuklar açık olduğu zaman 320 litre olan bagaj hacmi, üçüncü sıra koltuklar kapatıldığı zaman 780 litre oluyor. 1940 litreye kadar çıkan azami bagaj hacmi, en ekstrem sporlar için bile size en iyi yol arkadaşı olacaktır.

Aracın içinin genişliğinden bahsetmişken iç mekân kalitesinden bahsetmemek de olmaz. Yeni 3008'den de alışık olduğumuz minimalist kokpit tasarımı aynı şekilde devam ediyor. Ön konsolda yer alan kumaş ve krom detaylar aracın içinde ahenkli bir ferahlık sağlarken 12.3 inçlik i-Cockpit bilgi-eğlence sistemi, sizi her an her şeyden haberdar edebiliyor. Android Auto ve Apple CarPlay destekli sistem, 10 hoparlörlü Focal ses sistemi ile birleşince ortaya dört dörtlük bir iç mekan çıkıyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1560cc turbo dizel
Beygir gücü:	120hp @ 3500d/d
Tork:	300Nm @ 1750d/d
Şanzıman:	6 ileri tam otomatik EAT6
Maksimum hız:	184km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.9sn
Ortalama tüketim:	4.3 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	780 Lt
Ağırlık:	1380 Kg
Fiyat:	209.000 TL



WRC'NİN İKİNCİ AYAĞINI THIERRY NEUVILLE KAZANDI

Dünya Ralli Şampiyonası'nın (WRC) İsveç'te düzenlenen ikinci ayağını Hyundai takımının Belçikalı pilotu Thierry Neuville kazandı.

WRC sezonunun ikinci ayağı İsveç Rallisi'nde, 314,25 kilometre uzunluğundaki pistte 19 etaptan oluşan mücadeleyi 2 saat 52 dakika 13.1 saniyede tamamlayan Neuville, zafere ulaştı. Citroen Total takımının İrlandalı sürücüsü Craig Breen, liderin 19.8 saniye arkasında 2'nci, Hyundai ekibinden Norveçli Andreas Mikkelsen ise Neuville'in 28.3 saniye gerisinde 3'üncü oldu. M-Sport takımından son 5 yılın şampiyonu Ogier ise yarışı liderin 8 dakika 45.4 saniye gerisinde 11. sırada tamamladı. Bu sonuçla puanını 41'e çıkaran Neuville, Ogier'in 11 puan önünde pilotlar klasmanı liderliğine yükseldi.

Dünya Ralli Şampiyonası'nın 3. ayağı, 8-11 Mart tarihlerinde Meksika'da düzenlenecek.

İsveç Rallisi'nin ardından pilotlar klasmanının ilk 5 sırası şöyle oluştu:

1. Thierry Neuville: 41 puan

2. Sebastien Ogier: 30

3. Jari-Matti Latvala: 23

4. Esapekka Lappi: 23

5. Ott Tanak: 21


QUATTRORUOTE
SUV
2018 SUV&CROSSOVER ALMA REHBERİ
A'DAN Z'YE TÜRKİYE'DE SATIŞA ÇIKACAK TÜM MODELLER
Renault KOLEOS
Renault KADJAR
İŞTE RENAULT SUV AİLESİ
Teknik Özellikleri, fiyatları ve tüm ayrıntıları...
QUATTRORUOTE
MART 2018 10 TL SAYI: 39
CENEVRE OTOMOBİL FUARI YENİLİKLERİ
KARŞILAŞTIRMA
YÜKSEK REKABET
MERCEDES X-CLASS, TOYOTA HILUX VW AMAROK
SÜRÜŞ İZLENİMİ
HYUNDAI i30N
SÜRÜŞ İZLENİMLERİ
SEAT ARONA
BMW 5.20I
VOLKSWAGEN POLO
AUDI Q5
LANSMAN
DACIA DUSTER
HONDA CIVIC DİZEL
SÜRÜŞ İZLENİMİ
BMW M5

BAYİLERDE